



***La storia del  
Malignani  
(italian version)***



# *Gran quantità di studenti*

- Tra gli anni **70** e l'**80**, la scuola, con le relative sezioni staccate di **Pordenone**, **Tolmezzo**, **Cervignano del Friuli**, **Codroipo** e corsi serali, ha raggiunto una popolazione di **3600** studenti.
- Nel **2012** il Malignani conta più di **2200** studenti.



# *Durante la nascita dell'Italia*

- Nel **1866** avviene il congiungimento del Friuli all'Italia al seguito degli esiti della Terza guerra d'Indipendenza.
- Cominciava a nascere l'Italia istituzionale e sarebbe errato credere che quel 26 Luglio del 1866, quando i soldati dell'esercito piemontese entrarono in Udine, l'Italia venisse solo a piazzare i propri rudimentali cannoni nell'allora piazzale Venezia.



# Quintino Stella

- La nuova realtà portò oltre che le giacche azzurre dei granatieri del Regno Sabauda anche una rete di **funzionari intelligenti e lungimiranti**.
- Tra questi spicca la figura di un capace statista e uomo di scuola, il Commissario Regio, il piemontese onorevole **Quintino Sella**.



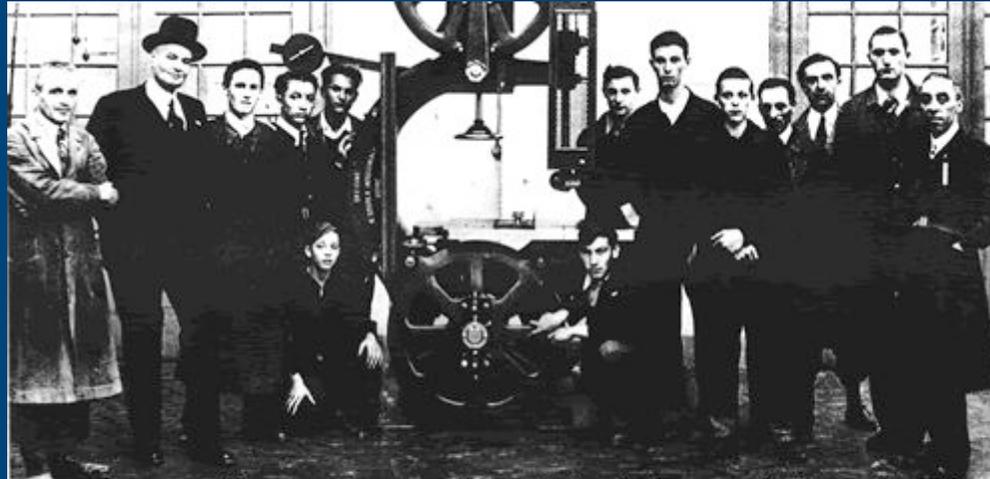
# *Un'istruzione valida*

- Sempre nel 1866 con Sella nasce la prima "Società Operaia di Mutuo Soccorso" d'Italia, della quale fu Presidente onorario anche **Giuseppe Garibaldi**.
- Quintino Sella comprende che lo sviluppo in un'area come questa deve derivare da un'istruzione completa, con delle proposte di **cultura generale** e **di natura tecnica**.



# Scuola „Giovanni da Udine“

- Nel **1879**, su iniziativa del Sindaco, la scuola di Quintino Sella prende il nome di "**Scuola d'Arti e Mestieri**", e più tardi, con decreto luogotenenziale del 1 Settembre 1918 N.1531, si chiamerà **Regia Scuola Professionale "Giovanni da Udine"**.



Regia Scuola Tecnica Industriale "Giovanni da Udine" -  
a.s. 1935-1936: il secondo da sinistra è il direttore,  
l'ing. Ferdinando Scaglione.

- I corsi iniziano nell'anno scolastico **1919-20**. Nel **1921** il Consiglio deve vedersela con le proteste di ben **833** allievi esclusi per **eccedenza di iscrizioni**.



# Aviazione

- Tra il '15 e il '18, molti degli assi dell'aviazione del tempo erano passati per il Friuli.



- Già tra il 1909 e il 1911 il gemonese Giuseppe Antonini costruisce un prototipo di aereo, il Farman, un monoplano, che riuscì a funzionare grazie a un motore a tre cilindri ideato dall'amico Gioacchino Colombaro di Remanzacco; tra l'altro a Udine collaborò con **Arturo Malignani** ed allestì un laboratorio dove fin dall'età scolare si dedicava alle sperimentazioni.



- Nel **1937** la scuola diventa "Regio Istituto Tecnico Industriale per Costruttori Aeronautici" e intitolata ad **Antonio Locatelli** (un noto aviatore dell'epoca).
- Il futuro è già cominciato. In quell'anno la scuola ha **147 iscritti**. Trentacinque anni dopo saranno **2341**.



# Da „ Scuola d'Arti e Mestieri“ a „A. Malignani“.

- Il 2° conflitto mondiale lascia disordine nel reparto industriale soprattutto in Friuli a causa della catastrofe di un susseguirsi di invasioni.
- Per riprendersi su suggerimento della prof.ssa **Giuliana Barbina**, insegnante di Matematica e Fisica nell'Istituto dal 1941 al 1951, nel **1946** la scuola viene intitolata all'eccelso scienziato udinese, ovvero ad "**Arturo Malignani**" (1865-1939).



# La sede attuale



Nel **1959** la proposta del Consiglio di Amministrazione si concretizzerà e sette anni dopo il Malignani si trova nell'attuale fabbricato di Viale Leonardo da Vinci: **55.000 m<sup>2</sup>** di cui **20.000** coperti, aule per **15.000 m<sup>2</sup>**, officine e hangar per **9.000 m<sup>2</sup>**, e un volume complessivo di **120.000 m<sup>3</sup>**. Oggi l'area occupata è di circa **60.000 m<sup>2</sup>**.

- E' molto diverso dal primo Locatelli. Si è evoluto infatti seguendo il passo dell'industria dell'era **post-industriale**.



